

NOTICE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN DU TRACTEUR PASQUALI
4 Roues motrices

--:--:--:--:--

CARACTERISTIQUES :

Le Tracteur PASQUALI est un quatre roues motrices articulé par sa partie centrale dont les ponts sont inversement jumelés dans leur mouvement longitudinal et totalement indépendante dans leurs oscillations latérales.

COMPOSITION :

Il est composé d'un moteur LOMBARDINI monocylindre, de deux ponts (pont directement accouplé au moteur), d'une partie centrale qui relie le pont arrière au pont avant d'un relevage hydraulique et d'un porte-outils.

a) Pont avant : Il comprend :

- 1 boîte à vitesses à 3 vitesses avec relais, ce qui porte le nombre à 6 décomposées comme suit : 3 vitesses rapides et 3 vitesses intermédiaires dites lentes.

- En vitesse lente l'ordre des vitesses est de 1-3-5,

- En vitesse rapide l'ordre des vitesses est de 2-4-6.

- 1 différentiel blocage,

- 1 Inverseur de vitesses qui donne les marches avant ou arrière.

- 1 mécanisme de transmission qui bloque ou entraîne les arbres de transmission au pont arrière.

b) Pont arrière : Il comprend :

- 1 différentiel non blocable,

- 1 relevage hydraulique,

- 1 prise de force située à l'arrière.

c) Partie centrale : Se compose :

- d'une direction à crémaillère avec volant de direction.

- de 2 arbres à deux cardans qui tournent dans un logement constitué par deux manchons qui jouent l'un dans l'autre et qui permettent l'oscillation droite ou gauche du pont avant ou arrière qui se trouvent être indépendants l'un dans l'autre dans ce mouvement. L'arbre à deux cardans supérieurs commande les roues AR. L'arbre à deux cardans inférieurs commande le relevage et la prise de force AR. La partie centrale est reliée au pont avant par 8 boulons suivant le modèle, et par 4 boulons au pont arrière.

d) Relevage : Se compose : A l'intérieur du pont :

- 1 pompe,

- 1 distributeur.

A l'extérieur du pont :

- 1 vérin situé à l'arrière du pont AR,

- 1 levier de commande du distributeur.

.../...

.../...

e) Porte-outils :

- Le porte-outils est un étrier relié au vérin et recevant l'attache réglable.

CONDUITE DU TRACTEUR :

Le mouvement des différents leviers de manoeuvre est clairement indiqué sur le tableau situé sous le volant.

Afin de vous familiariser avec votre Tracteur et bien comprendre son fonctionnement, nous vous conseillons :

- a) de rouler votre Tracteur sur un sol plat,
- b) de vous asseoir sur le siège,
- c) de vérifier que tous vos leviers soient au point mort,
- d) de mettre le moteur en marche,
- e) de lire attentivement les lignes qui suivent en effectuant prudemment 1 différentes manoeuvres qui y sont expliquées.

INVERSEUR :

Le levier de commande de l'inverseur qui est situé à l'avant droite vous permet de passer de la gamme des vitesses normales à la gamme des vitesses rapides ou à celle des vitesses AR.

Pour manoeuvrer ce levier, il est nécessaire d'appuyer avec le pied gauche sur la pédale de débrayage.

- Levier poussé AV = vitesses rapides,
- Levier poussé AR = vitesses lentes,
- Levier au milieu = marche AR.

Entre chaque position : vitesse rapide, marche AR, vitesse lente, il existe une position point mort.

LEVIER DE VITESSE :

Pour manoeuvrer le levier, il est nécessaire d'appuyer le pied gauche sur la pédale de débrayage.

Le levier de l'inverseur étant en fin de course AV ou AR, positionner le levier AR droite à une vitesse quelconque 1ère ou 2ème ou 3ème, en notant qu'il existe un point mort entre chaque vitesse.

Votre Tracteur, selon la position du levier de l'inverseur fonctionnera soit en vitesse lente, soit en vitesse rapide, soit en marche AR.

Si vous êtes bien pénétré des indications ci-dessus, vous pouvez commencer votre conduite en apportant à vos mouvements le maximum de précision. Nous vous recommandons cependant avant d'aller au travail de créer de nombreuses fois les multiples combinaisons de travail ci-dessus.

BLOCAGE DU DIFFERENTIEL :

Pour bloquer le différentiel AV, tirer vers soi le petit levier qui se trouve à l'extrême gauche en faisant jouer le volant de droite à gauche et de gauche à droite. Sur les Tracteurs neufs, ce mouvement est parfois difficile à obtenir, ne jamais forcer brutalement.

.../...

.../...

Prise de force :

Le levier AR gauche enclanche la prise de force s'il est poussé vers l'AV et la débraye s'il est tiré vers l'AR.

RELEVAGE :

Le relevage ne fonctionne que la prise de force embrayée c'est à dire cardan inférieurs du groupe de direction en mouvement.

Le levier de relevage a 4 positions :

- Point mort : position 0
- Relevage en marche AV : levier à boule + levier d'accompagnement en première position haute.
- Relevage en marche AR : levier à boule + levier d'accompagnement en première position haute, puis levier à boule seulement en seconde position haute.
- Descente : les deux leviers en position inférieure.

SORTIE DE PRISE DE FORCE :

- Levier de commande sous le siège,
- Déplacement horizontal à gauche : prise de force embrayée.
- Déplacement horizontal à droite : prise de force débrayée.

Sur les Tracteurs neufs ce mouvement est parfois difficile à obtenir, ne jamais forcer brutalement.

Pour montage de l'attache articulée nécessaire pour fraise, débroussailleuse, poulie etc ... extraire le manchon qui libère l'arbre de prise de force à cannelure en repoussant la goupille d'arrêt. Conserver ce manchon qui sera indispensable pour la faucheuse ou le treuil.

ENTRETIEN :

- a) Moteur : Tous les matins :
 - vérifier le niveau de l'huile par l'intermédiaire de la jauge qui se trouve sur le moteur.
 - nettoyer le filtre à huile aussi souvent que possible, tous les jours l'été (poussières).
- Vidange :
 - Première au bout de 20 heures de marche. Ensuite toutes les 100 heures.
- Contenance du carter :
 - Voir notice du moteur.
- Huile à employer :
 - Détergente - viscosité 10 l'hiver.
viscosité 30 l'été.
(faire la vidange à chaud).
- b) Tracteur : Tous les matins :
 - vérifier le niveau d'huile dans les ponts.
 - vérifier que les axes baignent dans l'huile (en ajouter s'il en manque)
- Vidange des ponts :
 - Première au bout des 100 heures de marche, ensuite parfaire le niveau.
- Contenance du carter :
 - Pont avant 8,50 Kgs,
 - Pont arrière : 7 Kgs.

.../...

- Huile à employer : Esso SAE 90.

Si le Tracteur est surtout utilisé avec son relevage pour le fonctionnement de vérin hydrauliques auxiliaires, on peut exceptionnellement utiliser de l'huile SAE 40.

Le niveau du pont avant est indiqué par une jauge qui est fixée sur le bouchon de remplissage. Le niveau du pont arrière est indiqué par une vis située sur le carter arrière côté droit et à côté de laquelle est mentionné LIVOLIO.

Graisser de temps en temps tous les 3 jours approximativement les articulations de la partie centrale.

- c) Relevage : Ce relevage utilise l'huile du pont AR.

CONSEILS PRATIQUES :

- Ayez toujours 1 câble d'embrayage.

1 câble d'accélération.

quelques boulons de cadre, de brides, quelques goujons de fixation du porte-outils au carter arrière (il n'y a rien de plus ennuyeux que de tomber en panne bêtement par la perte d'un boulon et d'être obligé de quitter son travail alors qu'il ne manque peut-être que peu de temps pour terminer).

- Ne jamais laisser le réservoir à gas-oil se vider complètement. Faites le plein tous les matins et vous ne tomberez jamais en panne sèche.

- Vérifier scrupuleusement et souvent le câble d'embrayage au départ de la pédale.

- Au travail, si ce dernier venait à se casser soit par usure ou pour une raison quelconque, couper immédiatement les gaz et tirer ou pousser d'un coup sec l'inverseur vers le point mort pour arrêter le Tracteur.

- Un Tracteur n'est pas une voiture. Eviter de faire patiner l'embrayage.

- Pour relever, ne jamais laisser le levier de relevage dans une position intermédiaire, c'est à dire entre le point mort (levier en position horizontale) et le point de relevage (levier en fin de course vers le haut). En effet, entre ces deux points se trouve ce que l'on appelle un point dur, c'est à dire une position du robinet où aucune gorge d'arrivée et de départ d'huile au réservoir, au vérin, à la pompe, au by-pass ne coïncide.

Conséquence : si on laisse le levier dans cette position l'huile ne circulant pas du tout, et la pompe débitant toujours :

- les conduits risquent d'éclater.
- la pompe peut se détériorer.
- le moteur cale.

Au contraire, pour relever, tirer franchement sur le levier sans toutefois arracher le robinet de relevage.

- au travail, accélérer suffisamment. Ne pas oublier qu'un Diésel doit tourner à un régime rapide.

- effectuer toujours toutes manoeuvres au ralenti, surtout la marche arrière qui est une manoeuvre que l'on contrôle bien moins que la marche avant.

- si, pour une raison quelconque, on est obligé de se pencher ou de travailler sous le cadre porte-outils, s'assurer avant toute intervention que celui-ci est fixé par la chaîne de sécurité ou un autre moyen. Ne jamais travailler sous un cadre libre, une défaillance du relevage étant toujours possible. En tous cas et en toutes circonstances prendre toutes précautions utiles car les accidents sont vite arrivés.

- pour descendre d'un talus ou d'un camion, passer la première vitesse et descendre au frein moteur. Ne jamais débrayer à mi-pente ce qui aurait pour effet de mettre le Tracteur en roue libre.

- si les vitesses ne veulent pas passer, embrayer légèrement tout en actionnant le levier de vitesses.

.../...

.../...

- Si les vitesses ne veulent pas passer en marche avant, essayer en marche arrière.

- Lorsque le pont avant patine et s'enfonce au départ, c'est que le pont arrière est débrayé. (Voir votre Agent PASQUALI).

- Dans un bournier en pente, dans tous les cas où le Tracteur aurait tendance à patiner, bloquer le différentiel avant.

DEPANNAGES RAPIDES :

Le moteur perd sa compression : C'est soit une soupape qui se coince, soit les segments qui se gomment. (Voir votre Agent PASQUALI).

Le relevage ne fonctionne plus : Vérifier le niveau d'huile du pont AR.

Le Tracteur avance toujours alors que l'on débraye à fond : Tendre l'embrague par l'écrou de tension de gaine situé au départ de la gaine sur la partie centrale. Si ce réglage ne s'avère pas suffisant, régler à hauteur de la biellette située sous le réservoir à gas-oil.

Le cadre porte-outils n'est plus en ligne : Vérifier s'il ne s'est pas desserré d'un côté. Vérifier si l'on n'a pas perdu un boulon de fixation de cadre au carter arrière du Tracteur.

Le pont arrière fait du bruit à hauteur de la prise de force : Enlever le manchon de la prise de force après avoir repoussé la goupille tubulaire. Remplir le logement de graisse et remonter le manchon.

Graissage du moteur : Lire consciencieusement la notice du moteur et respecter ses instructions.

Débroussailleuse - Chargeur Hydro : L'utilisation de votre Tracteur avec ces deux instruments demande des précautions particulières et importantes. Se conformer strictement aux indications portées dans les notices de fonctionnement livrées avec chacun.

-:-:-:-:-:-:-