

Original à présenter à la Préfecture pour l'obtention de la carte grise

NOTICE DESCRIPTIVE DU TRACTEUR AGRICOLE " PASQUALI " TYPE 947

Marque : PASQUALI  
Type : 947  
Genre : Tracteur agricole  
Poids total autorisé en charge : 1 040 Kgs  
Poids total roulant avec remorque : 2 470 Kgs  
Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1

NOM & ADRESSE DU CONSTRUCTEUR : MOTOCOLTIVATORI PASQUALI S.p.a.  
via Nuova - CALENZANO - FIRENZE - ITALIE

NOM & ADRESSE DU REPRESENTANT ACCREDITE : Etablissements BARRIER & Cie  
Les Jalots - Trélissac - 24006 - PERIGUEUX

-----

1 - Constitution générale du véhicule :

Nombre d'essieux : 2  
Nombre de roues : 4  
Nombre de roues motrices : 4

Le tracteur comporte 3 éléments :

1°) Avant train (mécanisme moteur) composé :

d'un essieu,  
d'une boîte de vitesse,  
d'un différentiel.

2°) Groupe de direction intermédiaire et articulé supportant :

- le volant,  
- le siège du conducteur,  
- deux demi-arbres de transmission assemblés par cardan.

3°) Arrière train comprenant :

- un arbre de transmission et le pont.

Le véhicule peut être utilisé en deux variantes :

- a) Tracteur agricole composé des éléments 1 - 2 - 3
- b) Tractoporteur composé des éléments 1 - 2 plus remorque roues motrices Type 470  
emplacement du moteur à l'avant du tracteur  
disposition verticale  
poste de conduite : au dessus de 320 mm en avant de l'essieu arrière.

2 - DIMENSIONS & POIDS :

empattement : 1,150 m  
voies AV & AR : variables de 0,62 à 1,00 m  
longueur maximale : 2,320 m  
largeur maximale : 0,99 m  
hauteur libre au dessus du sol sous le pont AR : 0,22 m  
poids du véhicule en ordre de marche : 690 Kgs  
Poids sur l'essieu AV : 470 Kgs  
poids sur l'essieu AR : 220 Kgs  
poids à vide avec masses réparties sur les roues et les roues AR : 830 Kgs  
poids total maximum autorisé en charge : 1 040 Kgs (dont 570 Kgs sur les roues AV et 490 Kgs sur les roues AR.)  
poids total roulant autorisé avec remorque : 2 470 Kgs (dont 570 kgs sur train AV et 1 870 Kgs sur train AR).

Vitesses d'avancement : avec des pneumatiques de 600 X 16 (dont la circonférence sous charge est de 2,308 m)  
au régime moteur de 1 000 t/mn, les vitesses atteintes seront de :

| Combinaison de vitesse | Vitesse en Km/heure |
|------------------------|---------------------|
| 1 ère normale          | 0,21                |
| 2 ème                  | 0,33                |
| 3 ème                  | 0,56                |
| 4 ème                  | 0,74                |
| 5 ème                  | 0,88                |
| 6 ème                  | 1,39                |
| 7 ème                  | 1,99                |
| 8 ème                  | 3,04                |
| 9 ème                  | 4,95                |
| 1 ère AR               | 0,48                |
| 2 ème                  | 1,29                |
| 3 ème                  | 3,23                |

Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à environ 15 Km/h.

Poussée directe

5 - SUSPENSION :

Néant : trains avant et arrière rigides à 2 essieux droit et gauche avec moyeux coulissants cannelés permettant les variations de la voie.

6 - DIRECTION :

Type à vis trapézoïdale, l'arbre du volant, dans un carter à bain d'huile, par le jeu de 2 bielles, agit sur un bras solidaire de l'axe longitudinal de l'arrière train. Ce bras forme avec l'avant train un angle variable provoquant la progression de l'ensemble suivant une courbe.

- démultiplication : 1/20
- diamètre de brquage : 3,70 m

7 - FREINAGE :

Frein principal : pédale agissant par l'intermédiaire de deux tiges réglables, sur deux leviers ( un par tambour de frein) fixés sur les essieux AR .  
Ces leviers écartent par l'intermédiaire de cames, les mâchoires intérieures de chaque tambour.

Freins de secours : à commande indépendante de calles du frein principal comportant un levier agissant par l'intermédiaire de deux tiges réglables sur les deux leviers ci-dessus ( un par tambour de frein) fixés sur les essieux AR.

Ces leviers écartent par l'intermédiaire de cames, les mâchoires intérieures de chaque tambour.

Frein de stationnement : confondu avec le précédent, muni d'un dispositif de blocage par cliquet.  
Un poussoir permet de dégager le cliquet.

Tambours de freins : type PASQUALI à mâchoires intérieures. Chaque ferodo a une surface de contact de 40 X 220 mm sur un diamètre de 220 mm. Surface de freinage de chaque frein : 176 cm<sup>2</sup>.

Rapport bras de pédale/came : 28,17/1  
Parcours d'arrêt à la vitesse de 15Kms/h : 4 mètres

8 - CARROSSERIE :

( tracteur agricole à pneus )

En tôle emboutie et constituée par :

- 1 calandre AV
- 1 capot se soulevant vers l'arrière pour permettre l'accessibilité des organes du moteur.

MOTEUR :Marque : LOMBARDINI Régio Emilia (ITALIE)Type : LDA 100 Diésel 4 tempsNombre de cylindre : 1Disposition du cylindre : verticalEmplacement et commande de distribution : arbre à cames et soupapes en têteAlésage : 100 mm, Course : 90 mm, Cylindrée : 707 Cm<sup>3</sup>Taux de compression : 17/1Puissance administrative : 3 CVCarburant normalement utilisé : Gas - oilRéservoir à carburant : contenance 7,4 litres, emplacement en arrière et à hauteur de la partie supérieure du cylindreMode de fixation : deux brides boulonnées, un siègeRégime de rotation moteur : maximal 3 000 t/mn

- correspondant au couple maximal 1 600/1 800 t/mn

- correspondant à la puissance maximale : 3 000 t/mn

Echappement : pot placé sur le côté droit du cylindre, dimensions 320 X 100 orienté vers le bas, efficacité 88/89 D.B.A.

l'opacité de la fumée émise par le véhicule est conforme aux normes de l'A.M. du 12/11/63.

Le niveau sonore du bruit produit par le véhicule est mesuré dans les conditions prévues par l'A.M. du 18 Août 1961, est conforme aux normes.

Alimentation du moteur : par pompe d'injection BOSCH PFR IK 70 A 421/2Distribution électrique :

- tension de l'installation : 12 Volts

- volant alternateur : 12 V - 90 W - 8 Ampères incorporé dans le volant, alimentant les feux de projection 25 W - 12 V - la batterie 12 V alimentant les feux de position (3 W - 12 V) feux rouges AR (3 W - 12 V) stop (21 W - 12 V) indicateur de direction (15 W - 12 V) et avertisseur.

Graissage : forcé au moyen d'une pompe à engrenageDémarrreur : FEMSA MTL 12 - 10Rafroidissement : par air avec volant ventilateurTRANSMISSION DU MOUVEMENT :Embrayage : type PASQUALI, monodisque à sec, commandé par pédaleBoîte de vitesse : mécanique type PASQUALI, engrenage à denture droite 9 vitesses AV, 3 vitesses ARTransmission : vers les roues AV par mécanisme placé sur l'avant train et comprenant un arbre, une préboîte, une boîte de vitesses, un couple conique et un différentiel.

vers les roues AR par mécanisme placé sur l'arrière train et comprenant un arbre de commande issu de l'avant train et commandé par la préboîte, un couple conique et un différentiel.

| Combinaison de<br>de vitesse (1) | Préboîte (2) | Rapport de la<br>boîte (3) | Couple conique<br>(4) | Démultiplication<br>totale (5) |
|----------------------------------|--------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1 ère                            | 6,25         | 21,988                     | 4,5                   | 618,412                        |
| 2 ème                            | 6,25         | 13,954                     | -                     | 392,456                        |
| 3 ème                            | 2,33         | 21,988                     | -                     | 230,544                        |
| 4 ème                            | 6,25         | 6,200                      | -                     | 174,378                        |
| 5 ème                            | 2,33         | 13,954                     | -                     | 146,308                        |
| 6 ème                            | 0,93         | 21,988                     | -                     | 92,020                         |
| 7 ème                            | 2,33         | 6,200                      | -                     | 65,007                         |
| 8 ème                            | 0,93         | 13,954                     | -                     | 58,397                         |
| 9 ème                            | 0,93         | 6,200                      | -                     | 25,947                         |
| 1 ère AR                         | 6,25         | 9,51                       | -                     | 267,469                        |
| 2 ème                            | 2,33         | -                          | -                     | 99,712                         |
| 3 ème                            | 0,93         | -                          | -                     | 39,799                         |

9 - ECLAIRAGE & SIGNALISATION :

2 feux de position AV et 2 feux de croisement jaunes non éblouissants inclus dans 2 phares agréés DGM 5881 PMX LA, eux mêmes inclus dans la calandre AV.

Feux rouges AR : 2 à 0,79 m du sol et d'écartement variable type CEV IGM -1485 LPX

Dispositifs réfléchissants : 2 catadioptrés rouges à 8 cms au dessus de chaque feu rouge arrière. Surface réfléchissante 70 Cm2 CEV 01804 I (E3) 6059 C1 IGM 1000 C1.

Indicateurs de changement de direction : 2 clignotants oranges sur les ailes AR type SEIMA 3078 agréé E2/115 SAE.

Signal de freinage :

2, combinés avec les feux rouges AR.

10 - DIVERS :

Avertisseur : JERICHO VILLE D agréé TPAU 277 - 278 - 293

Emplacement des plaques et inscriptions réglementaires :

Plaque du constructeur placée sur le support de la colonne de direction.

Numéro d'ordre dans la série du type reproduit en creux à côté de la plaque du constructeur et encadré par la lettre " P ".

Le numéro de la série du type commence au numéro 101.

Périgueux, le 20 Décembre 1976

S.A. BARRIER et C<sup>ie</sup>  
Les Jallès - TRELISSAC  
24000 PÉRIGUEUX

PROCES VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant du constructeur le 20/12/76 que le véhicule n° 101 à moteur n° 1307003 type LDA 100 de marque LOMBARDINI ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série PASQUALI type 947 satisfait aux dispositions des articles R 104, R 139 à R 145 R 147 à R 156 et R 161 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application.

Vu et approuvé

Enregistré sous le n° 2229

A Bordeaux, le 14 Janvier 1977

A Périgueux, le 10 Janvier 1977

L'Ingénieur I.P.E. (Mines)

L'Ingénieur en chef des Mines

Pour l'Ingénieur en chef des Mines

et par délégation,

L'Ingénieur Divisionnaire des I.P.E.

P. BINET

Signé : G. ANNERON

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné BARRIER Guy, représentant dûment accrédité de la Société BARRIER & Cie, Importateur  
Les Jalots-Trelissac - 24006 - PERIGUEUX, certifie que le véhicule :

- |                                                               |                     |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1 - Genre.....                                                | Tracteur agricole   |
| 2 - Marque .....                                              | PASQUALI            |
| 3 - Type .....                                                | 947                 |
| 4 - Numéro dans la série du type .....                        |                     |
| 5 - Source d'énergie .....                                    | Gas-oil             |
| 5 bis - Cylindrée ...                                         | 707 cm <sup>3</sup> |
| 6 - Puissance administrative .....                            | 3 cv                |
| 7 - Carrosserie ..                                            | tracteur agricole   |
| 8 -Nombre de places assises<br>(y compris le conducteur)..... | 1                   |
| 9 - Charge utile ...                                          | 350 Kgs             |
| 10 - Poids à vide .....                                       | 690 Kgs             |
| 11 - Poids total autorisé en charge .....                     | 1 040 Kgs           |
| 12 - Poids total roulant autorisé avec<br>remorque .....      | 2 470 Kgs           |

est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive ci-jointe.



L4476 RR

Fait à Périgueux, le 20 - 12 - 1976

G. BARRIER et C<sup>ie</sup>  
Les Jalots - TRELISSAC  
24006 PERIGUEUX

NOTA : Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles 54 à 62, 69 à 81 du code de la route, ou toutes modifications du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture.